



**T Machinery a.s.**

## Podporubové zařízení na ZD

Podporubové zařízení řeší problematiku podporubového odtěžení, ve spojitosti s pohybem porubu. Řešení přesypu z podporubového dopravníku na pásový v délce až 11 metrů snižuje četnost nutných pomocných prací (zkracování pásového dopravníku), čímž výrazně zkracuje přípravné časy. Dalšího zvýšení produktivity je dosahováno spřažením (přemísťováním) elektrozařízení s PZF, nebo jeho umístěním na speciální rámy podporubového zařízení, kdy je elektrozařízení také přesouváno společně s PZF.

Podporubové zařízení se instaluje tak, aby umožňovalo mechanické spojení podporubového (chodbového) dopravníku s poháněcí stanicí porubového dopravníku a současně aby byly chráněny vstupní kabely na začátku čelby. Při použití flexibilního vedení napájecích kabelů lze přemísťovat podporubové zařízení PZF bez nutnosti vypínání přívodu vysokého napětí. Podporubové zařízení je tvořeno speciálním hřeblovým dopravníkem zavěšeným na závěsné dráze a koncovou částí pásového dopravníku přizpůsobené k přesypu horniny. PZF může být vybaveno pevným spojením s porubovým dopravníkem a drtičem.



### Podporubové zařízení na závěsné dráze se skládá z:

- zavěšeného pohonu hřeblového dopravníku včetně přesypu
- napínacího zařízení HNZ
- zavěšené soupravy hřeblového dopravníku
- koncové části pásového dopravníku

Podporubové zařízení lze dodat v různých provedeních dle požadavků a přání zákazníka:

Typ podporubového zařízení	Šířka hřeblového dopravníku	Typ hřeblového dopravníku
PZF - 01	600 mm	TH 601
PZF - 02	700 mm	TH 700
PZF - 04	800 mm	TH 826
PZF - 07	700 mm	TH 726

Typ použitého hřeblového dopravníku lze přizpůsobit přání zákazníka.