



T Machinery a.s.

Подлавное оборудование подвесное

Подлавное оборудование предназначено для различных вариантов комплексного решения проблематики подлавной откатки, передвижением одновременно с продвижением очистного фронта и с этим связанной проблематики размещения и передвижения электрооборудования.

Подлавное оборудование устанавливается таким образом, чтобы дать возможность механического соединения штрекового конвейера с приводной станцией лавного конвейера и, одновременно, чтобы защитить приводной кабель до устья лавы. При применении гибкого направления кабелей существует возможность передвижения подлавного оборудования PZF без необходимости отключения подвода высокого напряжения. Имеется в виду приспособленный скребковый конвейер, который повешен и передвигается по подвесной монорельсовой дороге.



Подлавное оборудование, повешенное на подвесной дороге, состоит из:

- подвешенного привода скребкового конвейера включительно пересыпа
- натяжного устройства HNZ
- подвешенного става скребкового конвейера
- оборудование для передвижения скребкового конвейера
- уложения пути на почве, исполнение P1 и усиленное исполнение

Основные технические параметры:

Тип подлавного оборудования	Ширина скребкового конвейера	Применяемый скребковый конвейер
PZF - 01	600 мм	ТН 601
PZF - 02	700 мм	ТН 700
PZF - 04	800 мм	ТН 826
PZF - 07	700 мм	ТН 726

Подлавное оборудование PZF можно применить для любого типа скребкового конвейера в зависимости от желания покупателя.